

Visión y principios rectores

Trabajando con el Comité Consultivo del Proyecto, el equipo del Proyecto ha desarrollado una visión y principios rectores para el estudio, los cuales están listados abajo.

VISIÓN

El Corredor de la Carretera US 2 de la Parte Superior del Valle de Wenatchee:

- Provee opciones de transportación fiable para todos los medios de transporte;
- Acomoda el acceso de emergencia, los viajes locales, viajeros de la Carretera US 2 desde y hacia otros lugares, y el transporte de cargas;
- Mejora las características únicas de la región.

PRINCIPIOS RECTORES

Las soluciones para el Corredor de la Carretera US 2 de la Parte Superior del Valle de Wenatchee deben llevar a un futuro que sea:

- Fiable
- Seguro y completo
- Vibrante
- Realista
- Respaldado

¿Qué sigue ahora?

El equipo del proyecto está trabajando con el Comité Consultivo del Proyecto para desarrollar criterios de evaluación para ayudar elegir proyectos que mejorarán el transporte en el corredor. El equipo también va a:

- Pedir aportes de ideas de mejoramientos de la comunidad durante todo el verano
- Hacer un análisis técnico y de ingeniería de las ideas de mejoramiento
- Refinar y priorizar las ideas de mejoramiento basado en los comentarios y análisis de la comunidad
- Finalizar el Plan del Corredor con las mejoras al transporte recomendadas

Programa del Proyecto

2018		2019								
DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	
										Reunir datos y entender las necesidades del corredor
										Desarrollar una visión para el corredor
										Desarrollar y evaluar las mejoras propuestas
										Reunir las ideas de la comunidad
										Presentar recomendaciones

Para más información, contacte a:

Jeff Wilkens, Chelan-Douglas Transportation Council
(Consejo de Transporte Chelan-Douglas)
jeff@chelan-douglas.org

Nick Manzaro, Washington State Department of Transportation
(Departamento de Transporte del Estado de Washington)
manzarn@wsdot.wa.gov



El Estudio del Transporte del Corredor de la Carretera US 2 de la Parte Superior del Valle de Wenatchee

¿Cómo podemos mejorar el tráfico de fin de semana en la Carretera US 2?

¿Qué se puede hacer para mejorar el tráfico de los fines de semana para todos los tipos de viajeros, tanto locales como visitantes, en la Carretera US 2 en la parte superior del Valle de Wenatchee?

The Chelan-Douglas Transportation Council (Consejo de Transporte Chelan-Douglas) y muchos otros socios están abordando esta pregunta en el Estudio del Transporte del Corredor de la Carretera US 2 de la Parte Superior del Valle de Wenatchee. El propósito del estudio es mejorar los viajes, la accesibilidad, y la seguridad para todos los tipos de transporte en el corredor de la Carretera US 2 entre Coles Corner y Cashmere.

¿Cómo puedo involucrarme?

Visite nuestra página web para encontrar oportunidades de proveer sus comentarios en momentos claves del estudio. También anunciaremos eventos comunitarios persona y sesiones informativas este verano a través de nuestra página de web.

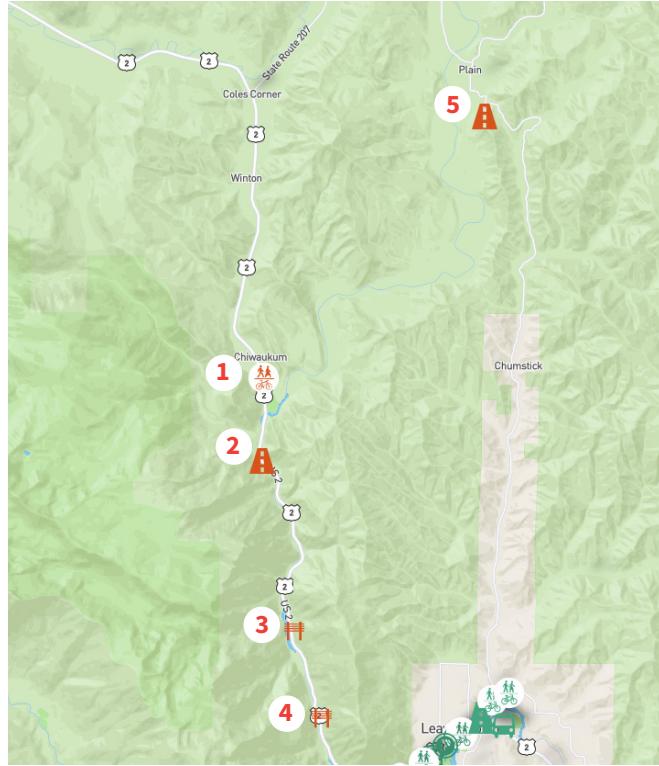
us2upperwenatchee.participateonline.com

La zona del estudio

El corredor del estudio de la Carretera US 2 está dividido en cuatro segmentos diferentes, cada uno con su propio conjunto de soluciones potenciales únicas. Estas soluciones ayudan mejorar la seguridad, el flujo del tráfico, el acceso al transporte público y su fiabilidad, y el acceso de emergencia en la Carretera US 2. Revise las siguientes soluciones y comparta sus pensamientos con nosotros en línea.



Segmento 1

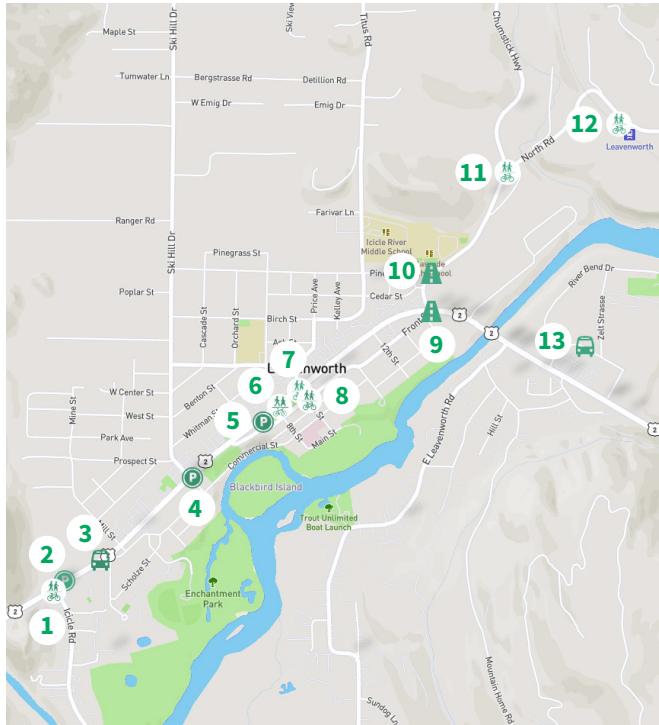


Tumwater Canyon (Cañón de Tumwater)

SOLUCIONES POTENCIALES

1. Añadir o mejorar acotamientos para acomodar a ciclistas.
 2. Mejorar la Carretera Chumstick para acomodar cargas.
 3. Mejorar las salidas cerca de áreas escénicas y recreacionales para dar más estacionamiento y cruces peatonales mejorados.
 4. Añadir señales de “No Hay Cruce Peatonal” a lo largo de US 2.
 5. Añadir señales de “No Estacionar” a lo largo de US 2.

Segmento 2

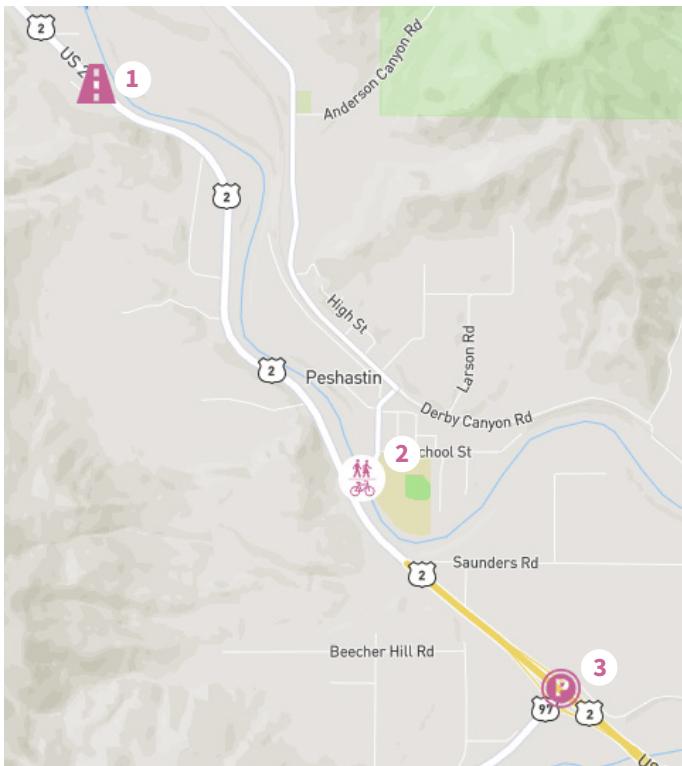


Leavenworth

SOLUCIONES POTENCIALES

1. Mejorar las Calles Icicle y East Leavenworth para mejor acomodar todos modos de transporte.
 2. Convertir el carril de dos sentidos, de vuelta a la izquierda, en un carril central para tránsito y vehículos de emergencia durante eventos y periodos de alta demanda.
 3. Crear una conexión directa a la Carretera Chumstick desde la Calle Pine.
 4. Añadir sistemas de contadores electrónicos en los estacionamientos para ayudar a los visitantes encontrar espacios más rápido.
 5. Readaptar el estacionamiento en la calle para que sea un espacio flexible que pueda hacer la transición entre una zona de entregas, de estacionamiento, y de recogida/dejada.
 6. Eliminar el estacionamiento en la calle para dar espacio a un carril de bicicletas con dirección hacia el este.
 7. Construir un puente o túnel para peatones atravesando la Carretera US 2.
 8. Añadir estacionamiento para bicicletas mejorado, más atractivo visualmente, como refugios o bastidores para bicicletas.
 9. Construir glorietas en los cruces principales para facilitar el flujo del tráfico.
 10. Construir un segundo estacionamiento disuasorio en el extremo oeste de Leavenworth, junto con servicio regular de enlace o tranvía para dar acceso a eventos y el centro de
 11. Mejorar la Carretera Chumstick y la Calle North para acomodar mejor todos los tipos de transporte.
 12. Crear un sistema para compartir monopatines o bicicletas para mejorar las conexiones con lugares como la estación del tren de Amtrak.
 13. Añadir un tranvía aéreo saliendo del nuevo estacionamiento disuasorio detrás de Safeway al centro de Leavenworth.

Segmento 3

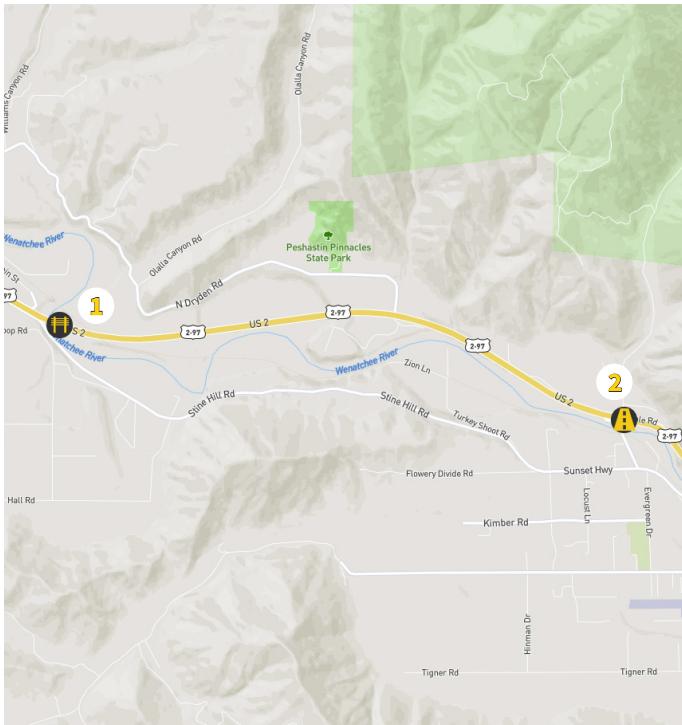


Desde el Este de Leavenworth hasta Carretera US 97

SOLUCIONES POTENCIALES

1. Mejorar la Carretera US 2 entre Carretera US 97 y Leavenworth para que el tránsito pueda operar en el acotamiento durante períodos de alto tráfico.
 2. Mejorar el puente de Peshastin para mejorar la seguridad y el acceso para todos los tipos de transporte.
 3. Ampliar el estacionamiento disuasorio en el intercambio de la Carretera US 97 y juntarlo con un servicio regular de enlace con Leavenworth.

Segmento 4



Carretera US 97 a Cashmere

SOLUCIONES POTENCIALES

1. Añadir más señales de velocidad.
 2. En conjunto con el Proyecto del Puente Oeste de Cashmere, reducir el tiempo de viaje en autobús para la Ruta 22 por Cashmere.

| FGEND

- | | |
|---|--|
|  | Tránsito Público |
|  | Diseño de Carretera |
|  | Estacionamiento |
|  | Señales de Carretera |
|  | Peatones o Ciclistas |
|  | Tumwater Canyon (Cañón de Tumwater) |
|  | Leavenworth |
|  | Desde el Este de Leavenworth hasta Carretera US 97 |
|  | Carretera US 97 a Cashmere |

¿Qué piensa usted? Comparta sus pensamientos con nosotros aquí: us2upperwenatchee.participate.online



El Estudio del Transporte del Corredor de la Carretera US 2 de la Parte Superior del Valle de Wenatchee